

Prevención del Delito a Través del Diseño

Identifique en el mapa con notas o dibujos dónde se debe incorporar lo siguiente:

- ◆ Más iluminación
- ◆ Promoción del paisajismo a baja altura
- ◆ Camaras para vigilancia
- ◆ Obra de arte

US-2 MULTIMODAL PROJECT PHASE 2 - AREA A



US-2 MULTIMODAL PROJECT PHASE 2 - AREA B

¿Otras ideas? ¡Escríbelos aquí!

Pasos de Peatones Necesarios

Identifique en el mapa dónde se necesitan cruces peatonales seguros a través de la US 2.



US-2 MULTIMODAL PROJECT PHASE 2 - AREA A



US-2 MULTIMODAL PROJECT PHASE 2 - AREA B

Coloque un punto adhesivo en cualquier tipo de cruce de peatones que se sienta seguro de usar para cruzar la US 2.



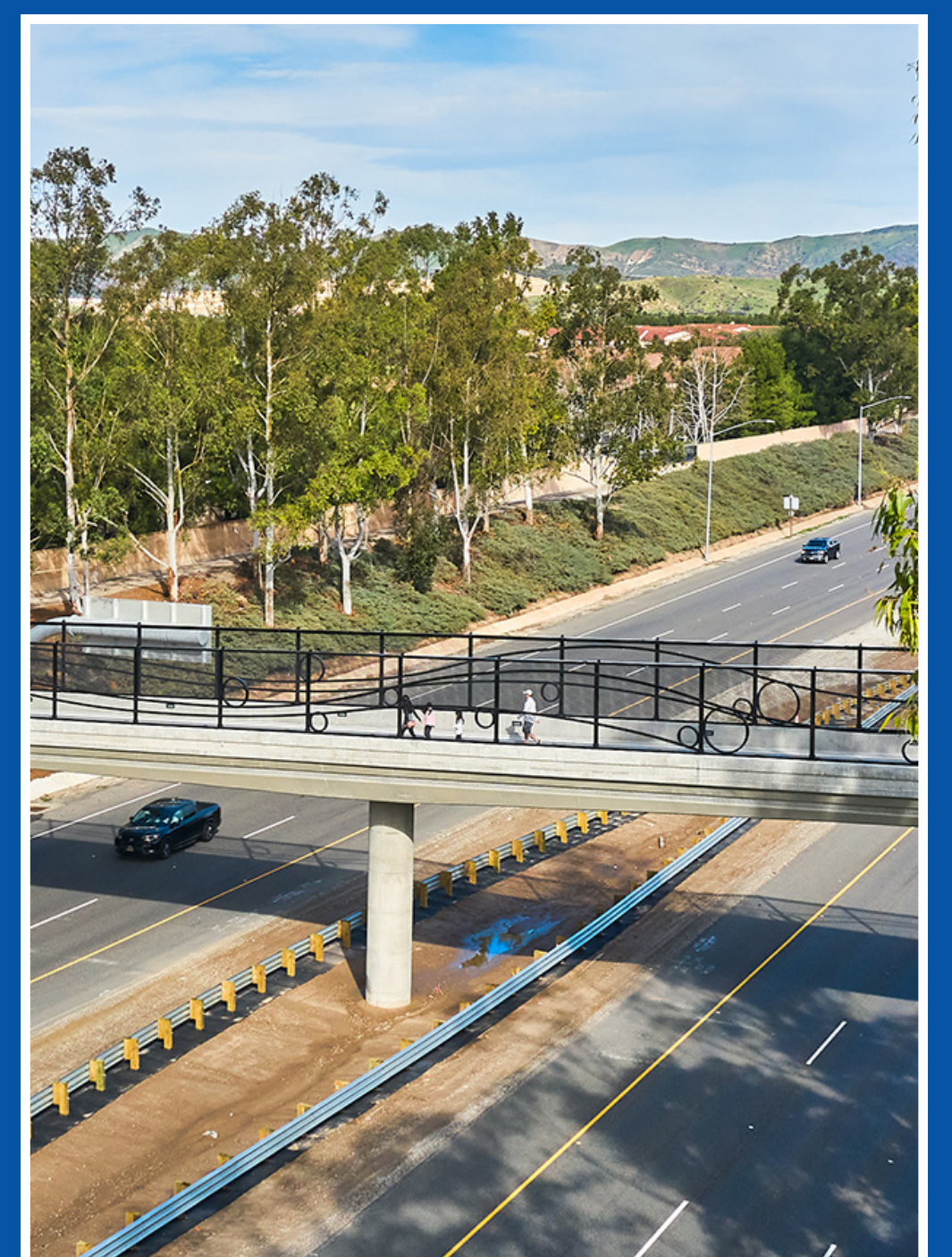
Cruce de peatones activado de alta intensidad (HAWK)



Marcas de cruce de peatones (pintura y señales viales)



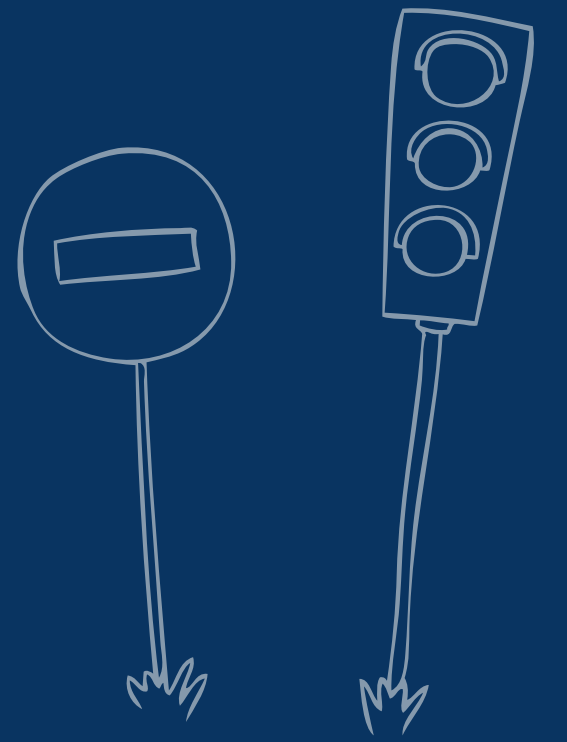
Balizas rectangulares de destello rápido (RRFB)



Separados por grados

2 Lugares de Uso Frecuente de EE. UU. y Necesidades de Paradas de Autobús de STA

Utilice un punto adhesivo **rojo** para identificar las ubicaciones en US 2 que visita con más frecuencia.
Utilice un punto adhesivo **azul** para identificar las ubicaciones en US 2 onde una parada de autobús sería más útil.



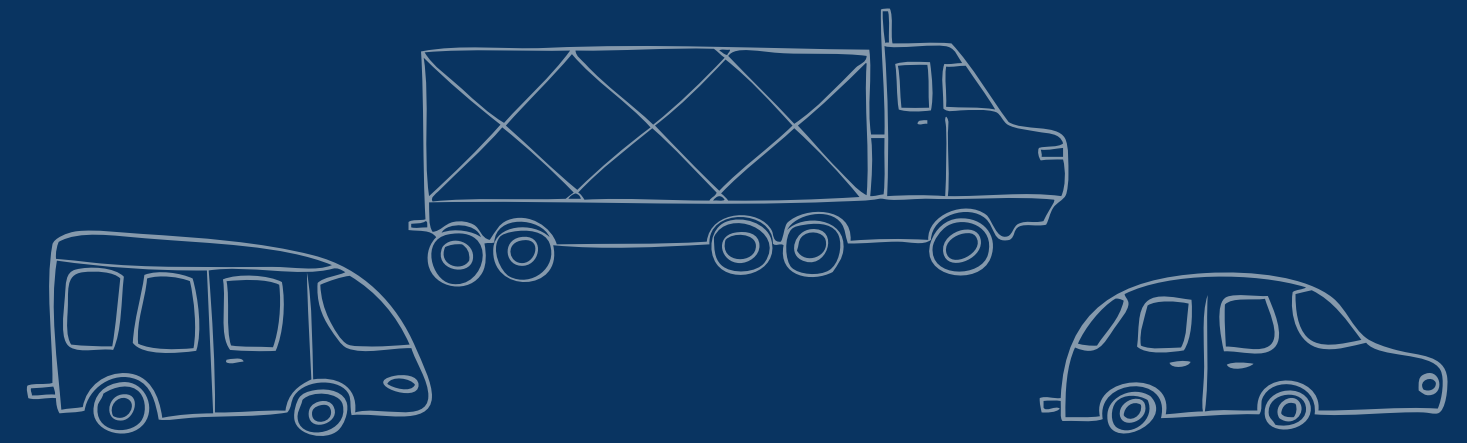
US-2 MULTIMODAL PROJECT PHASE 2 - AREA A



US-2 MULTIMODAL PROJECT PHASE 2 - AREA B

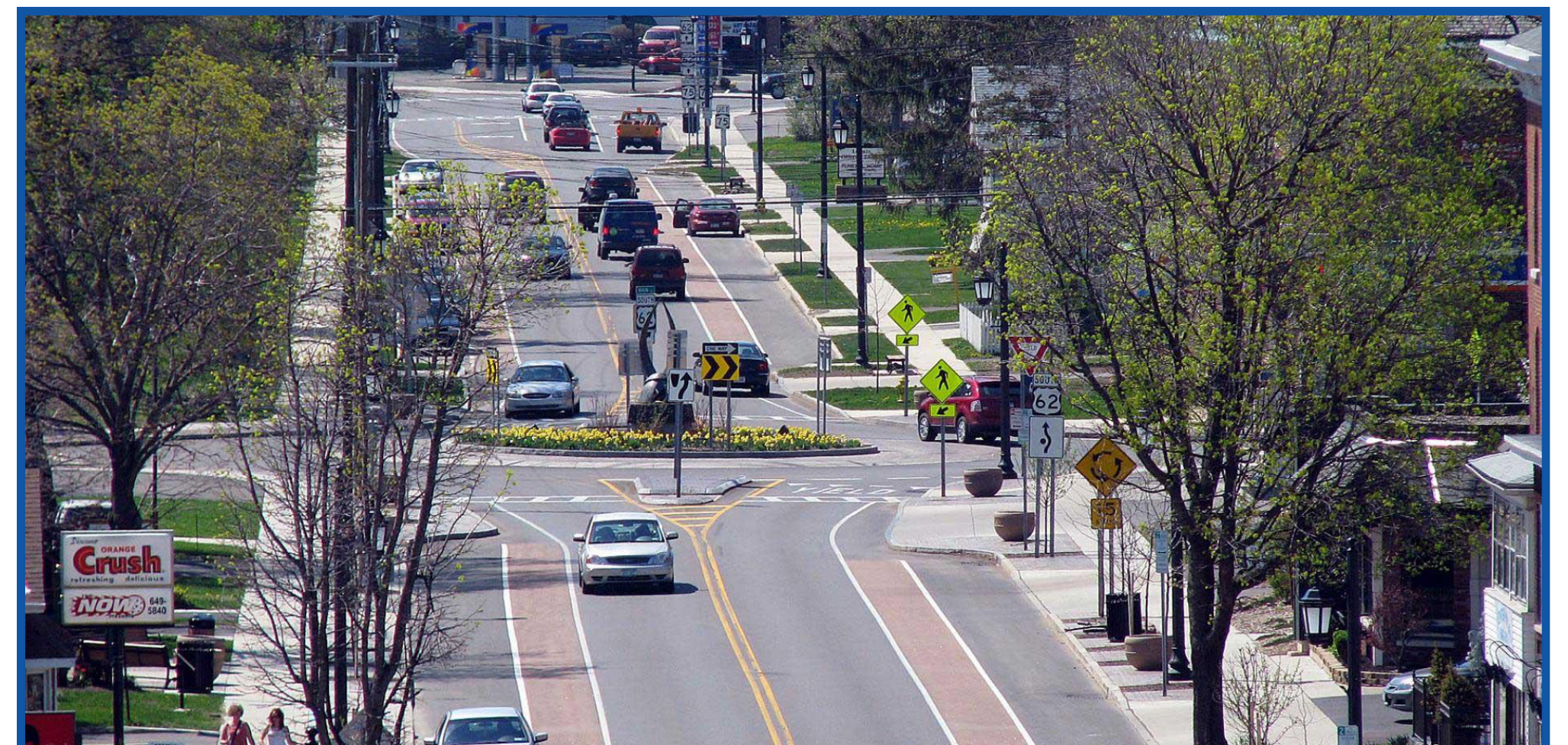
Tipos de Control de Velocidad

Coloca una pegatina en cualquiera de los tipos de velocidad control que le gustaría ver en US 2.



Lectores Digitales detallando MPH

Proporcionar indicaciones a los conductores sobre cuál es el límite de velocidad indicado y a qué velocidad van.



Carriles de Circulación Más Estrechos

Reducir el ancho de un carril anima a las personas a reducir la velocidad y se ha demostrado que reduce las lesiones graves en carreteras comparables a la US 2 hasta en un 90%.



Canalizadores

Se puede utilizar para separar carriles, guiar el tráfico de vehículos y peatones y garantizar un flujo de tráfico ininterrumpido. Pueden aumentar la concienciación de los conductores.



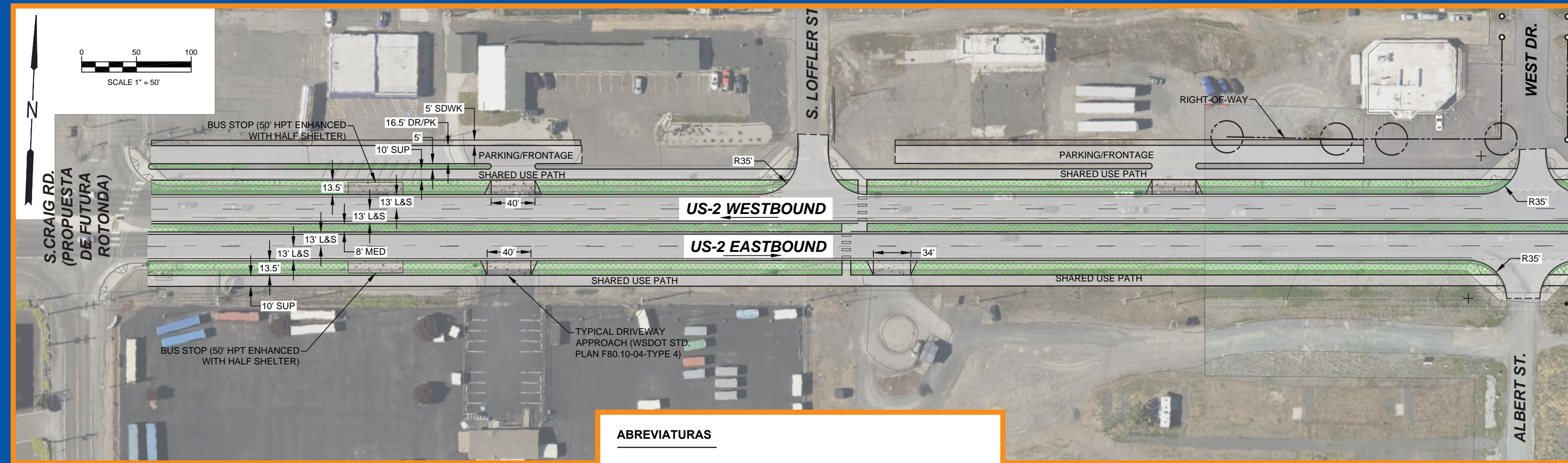
Límites de Velocidad Pintados

Proporcionar una visualización del límite de velocidad en la carretera recuerda a los conductores el límite de velocidad y fomenta la reducción de la velocidad.

Comparta cualquier experiencia que haya tenido y que le haya parecido insegura debido a las altas velocidades de los vehículos a lo largo de la US 2

Fase 2, 30% Conceptos de Diseño

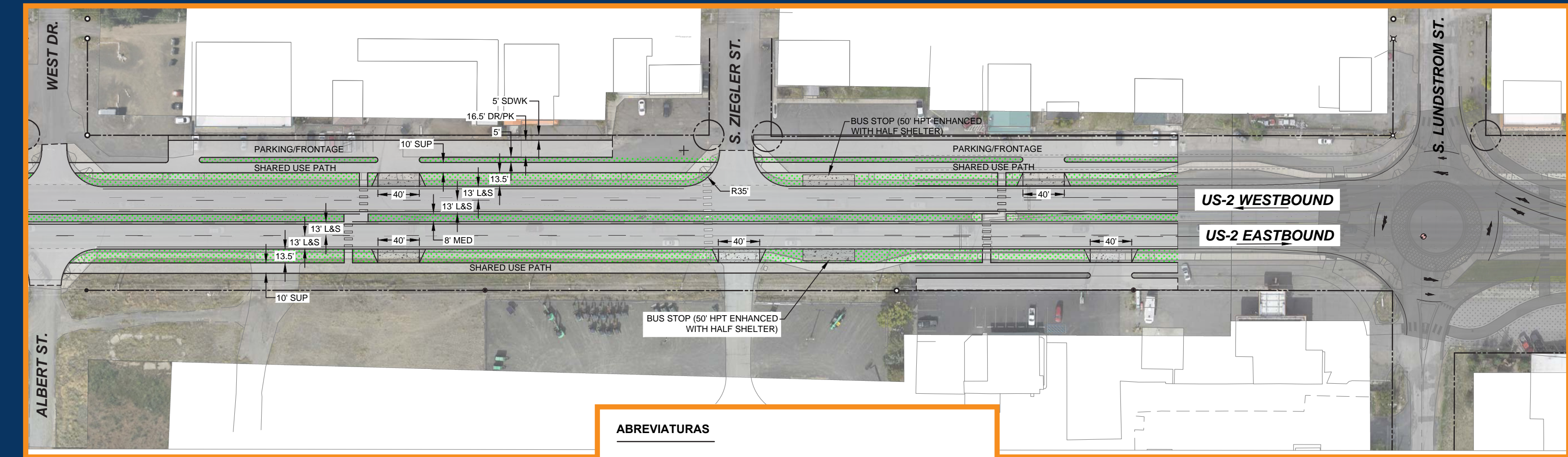
S. Craig hasta West Dr. y Albert St.



ABREVIATURAS

- SUP - RUTA DE USO COMPARTIDA
- L&S - CARRIL (11') Y TÍMIDO (2')
- MED - MEDIANA (CARA MEDIDA DE LA ACERA A LA ACERA)
- DR/PK - PASILLO DE CONDUCCIÓN (9') Y ESTACIONAMIENTO (7.5')
- SDWK - ACERA

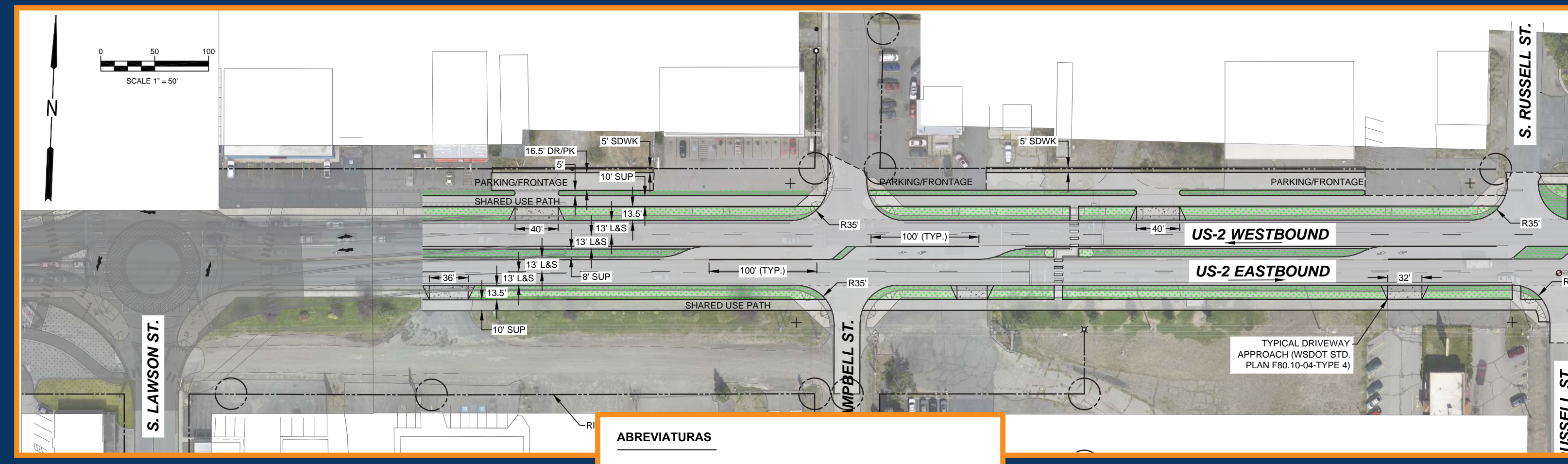
West Dr. y Albert St. hasta S. Lundstrom St.



ABREVIATURAS

- SUP - RUTA DE USO COMPARTIDA
- L&S - CARRIL (11') Y TÍMIDO (2')
- MED - MEDIANA (CARA MEDIDA DE LA ACERA A LA ACERA)
- DR/PK - PASILLO DE CONDUCCIÓN (9') Y ESTACIONAMIENTO (7.5')
- SDWK - ACERA

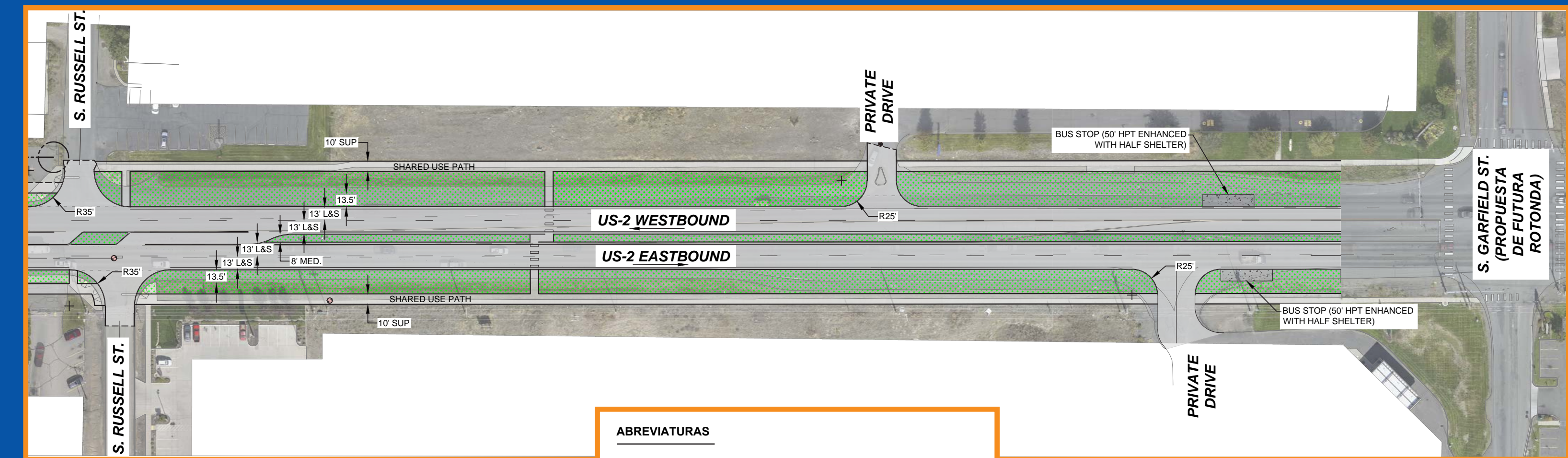
Desde S. Lawson St. hasta S. Russell St.



ABREVIATURAS

- SUP - RUTA DE USO COMPARTIDA
- L&S - CARRIL (11') Y TÍMIDO (2')
- MED - MEDIANA (CARA MEDIDA DE LA ACERA A LA ACERA)
- DR/PK - PASILLO DE CONDUCCIÓN (9') Y ESTACIONAMIENTO (7.5')
- SDWK - ACERA

Desde S. Russell St. hasta S. Garfield St.



ABREVIATURAS

- SUP - RUTA DE USO COMPARTIDA
- L&S - CARRIL (11') Y TÍMIDO (2')
- MED - MEDIANA (CARA MEDIDA DE LA ACERA A LA ACERA)
- DR/PK - PASILLO DE CONDUCCIÓN (9') Y ESTACIONAMIENTO (7.5')
- SDWK - ACERA